

Chers Navigateurs, chères Familles, chers Entraîneurs,

Nous espérons que vous avez tous profité de vos vacances d'été.

Nous avons terminé la saison 2025-2026 et allons bientôt commencer la nouvelle saison avec le prochain CSP à Genève. Lors de la saison 2025-2026, nous avons vécu de belles compétitions lors des PMs, et pendant sélection et nous avons eu des résultats remarquables aux championnats internationaux, dont nous nous souviendrons longtemps.

En démarrant la nouvelle saison, nous souhaitons revenir sur la saison passée et vous informer des changements prévus et des mises à jour du programme.

Championnat PM 2025-2026

Le dernier PM a eu lieu à Estavayer-le-Lac en mai, les vainqueurs de la saison PM 2025-26 sont :

Classement général

1. Elliot Novara
2. Tim Baïle
3. Lou Eisenhut

Filles

1. Lou Eisenhut
2. Claudia Boller Mehler
3. Melisa Adakan

Benjamins

1. Carlo Milan
2. Arthur Bonhomme
3. Gian Kaufmann

Félicitations !

La remise des prix aura lieu à Lugano, lors de la remise des prix du Championnat Suisse.

[Classement complet](#)

Championnat du Monde

Le Championnat du Monde s'est tenu à Tanger durant la deuxième moitié de juin. Notre équipe composée d'Elliot Novara, Tim Baïle, Adrian Koller, Lou Eisenhut, Dimitri Wälchli, avec l'entraîneur Adrian Barcelo Martin et la Team-Leader Frédérique Radü-Stoessel (notre Secrétaire), a représenté la Suisse.

Elliot Novara a réalisé un exploit incroyable et **a remporté la Médaille d'Argent** au Championnat du Monde IODA 2026. Nous célébrerons ce résultat et honorerons Elliot avec un prix commémoratif lors du Championnat Suisse !

[Résultats complets](#)



Championnat d'Europe

Le Championnat d'Europe s'est déroulé en juillet à Gdynia, en Pologne. Les membres de l'équipe étaient

Enya Albisser, Mia Mateu Eberhard, Melisa Adakan pour les Filles et Tommaso Magnetti, Erik Thibault, Aston Muntmark et Edouard Despature pour les Garçons, avec Edoardo Cingolani comme Entraîneur et Sandra Mateu Eberhard, notre Vice-Présidente, comme Team-Leader.

Melisa a terminé à une remarquable 27e place et toutes les filles étaient dans la Gold fleet ! Parmi les garçons, Tommaso a réalisé le meilleur résultat en terminant 75e

[Résultats complets ici](#)



Camp de Team Racing SST

Cette année, SST a de nouveau invité la Classe Optimist à l'entraînement de Team Race à Lausanne en mai. Les 2 équipes nationales ont formé 3 équipes, et 4 équipes supplémentaires ont rejoint le camp.

Nous apprécions dans l'ensemble le concept d'organiser un Camp de Team Racing avec SST et entre régions, mais reconnaissons également que les conditions de vent à Lausanne ne sont pas toujours idéales au printemps.

Nous sommes en discussion avec SST pour 2027 et envisageons d'organiser le prochain Camp de Team Racing à St. Moritz durant la première moitié de juin. Restez à l'écoute.

Régates de Sélection 2027

Le Comité Suisse Optimist a décidé de modifier les régates de sélection pour l'année prochaine.

Plusieurs critères ont été pris en compte : la distance en voiture, la période février-avril, les chances d'avoir beaucoup de courses, et la représentativité des conditions pour les prochains Mondiaux et Européens.

En 2027 les régates de sélection seront :

- 1. February 26-28: Centenari Regatta, Riva del Garda, ITA**
- 2. April 18-24: CIP Saint Raphael, FRA**

Certes, il n'existe pas d'événement près de chez nous où la météo peut être garantie, mais nous pensons que ces régates offriront un bon mélange de conditions et de flottes avec un bon niveau à une distance de conduite acceptable.

Si vous avez des opinions ou souhaitez partager vos expériences, restez en contact avec votre représentant régional.

Les Régates de Sélection 2028 seront confirmées à l'été 2027.

Règlement PM et Classement 2026-2027

Pour rappel et conformément à ce qui a été décidé lors de notre dernière Assemblée Générale lors du PM de Lugano, des modifications ont été apportées au Règlement PM pour la nouvelle saison. La plus notable est la modification du calcul du championnat PM, de sorte que ce ne sont plus les événements mais chaque manche individuelle de chaque événement qui compte.

Le calcul est effectué par le Comité Suisse Optimist qui publiera les résultats sur le site web après chaque événement. Les principes du calcul sont : l'équité, la simplicité et l'incitation à participer à tous les événements.

Le calcul est effectué comme suit :

- Chaque manche de chaque événement est prise en compte dans la période PM, même les manches biffées
- Le système de points bas sera maintenu avec des corrections dans certaines situations, par ex.,
 - o Les points sont repris sans modification pour les courses disputées en 2 groupes
 - o Pour les courses disputées en 1 groupe, les points sont divisés par 2
 - o En cas de finales au Championnat Suisse, la Silver fleet commence là où la Gold fleet se termine, et les deux groupes sont divisés par 2
- Les points nets d'un navigateur seront égaux à la somme de 80% de ses meilleures courses (20% d'exclusion)
- DNE n'est jamais exclue, elle est ajoutée aux points nets
- Les résultats manquants seront pris en compte avec le maximum de points dans la manche concernée
- Les navigateurs seront classés par points nets, le plus bas étant placé en premier

Veillez consulter les dernières règles PM sur le site web Suisse Optimist pour le texte officiel, qui fera foi (et non la description simplifiée ci-dessus).

Camps de l'Équipe Nationale

L'année dernière, nous avons organisé un camp d'entraînement à Dongo avant le PM de Lugano avec notre nouvel entraîneur national Adri Barcelo, qui a été très bien accueilli par les participants. Cependant, les événements longs et uniques sont toujours difficiles à suivre pour certains individus et le Comité Suisse Optimist souhaite augmenter la fréquence de ces camps afin de permettre à un plus grand nombre de nos régatiers d'en bénéficier. Sur cette base, nous souhaitons essayer un nouveau format cet automne/hiver que nous pourrons ensuite adapter au fil des années, en fonction de son succès et des retours.

Le programme d'événements prévu repose sur six principes directeurs :

1. S'entraîner quand le calendrier est libre

Nous ne voulons pas interférer avec les clubs et les régions et souhaitons proposer quelque chose lorsque les programmes régionaux ralentissent pendant l'hiver.

2. S'entraîner sur un terrain neutre

Nous voulons organiser l'entraînement dans un lieu ayant une distance de voyage similaire pour toutes les régions et ne favorisant pas une région.

3. Maintenir les coûts fixes bas et s'adapter avec souplesse

Nous ne souhaitons pas nous engager sur un grand groupe avec une logistique compliquée à l'avance. L'entraînement supplémentaire avec l'entraîneur national doit être facile à organiser et permettre la flexibilité d'ajouter une deuxième équipe.

4. Construire une identité nationale et des liens inter-régionaux

L'objectif explicite est de réunir des régatiers de toutes les régions et Adri Barcelo. Ils s'entraîneront ensemble, voyageront ensemble, tout comme lorsqu'ils vont à un Championnat du Monde ou d'Europe.

5. Maximiser la participation grâce à des camps courts et fréquents

Au lieu d'avoir un camp d'entraînement d'une semaine qui convient à certains navigateurs et pas à d'autres, nous voulons proposer trois blocs de 4 jours. Les familles peuvent s'engager sur un ou deux blocs même si elles ne peuvent pas participer aux trois. Cela devrait aider à élargir le vivier de régatiers participants dans toutes les régions.

6. S'entraîner dans les meilleures conditions possibles

Nous voulons aller dans un endroit avec une forte probabilité de vent, des conditions chaudes pendant les mois d'hiver et de fortes flottes locales.

Sur la base de cette réflexion, nous proposons trois camps de 4 jours à Palma de Majorque entre novembre 2026 et janvier 2027.

Concept général

Palma en hiver offre un vent régulier, des températures chaudes pour des journées d'entraînement complètes et une grande flotte locale d'Optimist comme partenaires d'entraînement. Nous utiliserons les installations du Club El Arenal, où Adri est basé, louerons des bateaux au club et séjournerons dans un hôtel proche du club.

Calendrier des voyages

- Vol pour Palma : mercredi après-midi/soir
- Entraînement : du jeudi au dimanche (4 jours complets sur l'eau)
- Vol retour : dimanche en fin d'après-midi

Dates des camps

- Camp 1 : 19-22 nov.
- Camp 2 : 10-13 déc.
- Camp 3 : 21-24 jan.

Conditions d'éligibilité

- La participation au camp est volontaire et basée sur inscription
- Si vous vous inscrivez avant le 13 septembre, votre place sera garantie et nous pourrons réserver les vols rapidement
- Les régatiers ayant été qualifié pour les Mondiaux ou les Européens 2026 et restant actifs ont une priorité automatique
- Les places restantes sont attribuées selon le principe du premier arrivé, premier servi parmi le Top 30 du classement Bestenliste
- Nous nous souhaitons avoir au moins 2 filles par camp et accorderons la priorité en conséquence, indépendamment du classement
- Si la demande dépasse la première équipe de 10 navigateurs, nous sommes prêts à ouvrir une deuxième équipe si la demande est suffisante. Dans ce cas, nous assouplirons la condition de classement Top 30 PM
- Nous encourageons les 20 meilleurs régatiers du Bestenliste à participer à au moins 2 camps sur 3

Coûts

- Les coûts hors voyage sont estimés à EUR 550-650 par régatier et par camp. Cela comprendra les frais d'entraîneur, la location de bateaux et l'hébergement

Nous testerons ce format cette année et espérons qu'il offrira une opportunité d'entraînement supplémentaire à nos régatiers de toutes les régions avec notre entraîneur national dans un lieu maritime de premier choix qui sera bienvenu. Nous adapterons ensuite le format et le concept en fonction des enseignements des années à venir.

Le [programme complet](#) pour la saison est disponible sur notre site swissoptimist.ch

Votre Comité Suisse Optimist